



**MAGYAR
TEREP-RALLYE**
ORSZÁGOS BAJNOKSÁG 2024

**7-9
NOVEMBER
2024
SÁSKA**

**hunguest
RAID of the CHAMPIONS**

**SUPPLEMENTARY
REGULATION**



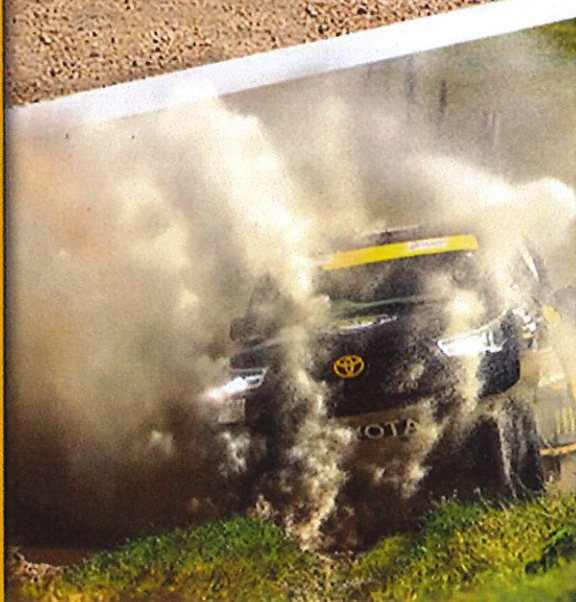
FLOTTA

hunguest

garilla RACING

CarZone

PRODIV PLUS



INDICE

Art. 1.	Introduzione	3
Art. 1.1	Preambolo.....	3
Art. 1.2	Lunghezza dei Settori Selettivi.....	3
Art. 1.3	Numeri e distanze totali del percorso.....	3
Art. 1.4	Tipo di terreno nei Settori Selettivi.	3
Art. 2.	Organizzazione.....	3
Art. 2.1	Campionati e titoli per i quali vale la Baja	3
Art. 2.2	Approvazione	4
Art. 2.3	Nome, indirizzo ed informazioni di contatto dell'Organizzatore	4
Art. 2.4	Comitato Organizzatore	4
Art. 2.5	Collegio dei Commissari Sportivi	4
Art. 2.7	Ufficiali di gara.....	4
Art. 2.8	Ubicazione del Quartier Generale (HQ) e contatti	4
Art. 3.	Programma in ordine cronologico e luoghi.....	5
Art. 4.	Iscrizioni.....	6
Art. 4.1	Data chiusura iscrizioni	6
Art. 4.2	Procedure di Iscrizione	6
Art. 4.3	Numero di equipaggi accettati e gruppi	6
Art. 4.4	Quote di iscrizione/pacchetti di iscrizione	7
Art. 4.5	Pagamenti.....	8
Art. 4.6	Rimborso della quota d'iscrizione	8
Art. 5.	Copertura assicurativa.....	8
Art. 6.	Pubblicità ed identificazione	8
Art. 6.1	Pubblicità obbligatoria dell'Organizzatore.....	8
Art. 7.	Rifornimenti.....	8
Art. 7.1	Requisiti Tecnici	8
Art. 8.	Verifiche Amministrative	9
Art. 8.1	Documenti da presentare:.....	9
Art. 8.2	Orari di presentazione alle Verifiche Amministrative	9
Art. 9.	Verifiche Tecniche	9
Art. 9.1	Luogo e orari	9
Art. 9.3	Paraspruzzi	9
Art. 9.4	Equipaggiamento di sicurezza	9
Art. 9.5	Installazione del sistema Tracking e del NAV-GPS.....	9
Art. 9.6	Telecamere	10
Art. 10.	Altre procedure e regolamenti	10
Art. 10.1	Briefing Piloti	10
Art. 10.2	Area di partenza.....	10
Art. 10.3	Area di arrivo.....	10

Art. 10.4	Consegna Roadbook	10
Art. 10.9	Assistenza	10
Art. 10.12	Procedure ed attività speciali	11
Art. 11.	Identificazione degli Ufficiali	11
Art. 12.	Premiazioni	11
Art. 13.	Verifiche finali, reclami.....	11
Art. 13.1	Verifiche finali.....	11
Art.13.2	Tasse per il reclamo	11

Allegato 1	Tabella Distanze e Tempi
Allegato 2	Nomi, fotografie e programma degli addetti ai concorrenti
Allegato 3	Adesivi e posizione della pubblicità facoltativa.
Allegato 4	Istruzioni del tracking



Art. 1. Introduzione

Nome dell'evento: RAID OF THE CHAMPIONS

Data dell'evento: 7 – 9 novembre 2024

Art. 1.1 Preambolo

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo F.I.A. (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, al Regolamento di settore Cross Country e alle altre disposizioni di ACI Sport secondo le quali deve intendersi regolato per quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che l'evento di Cross Country sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative che prevederanno la chiusura al traffico/sospensione temporanea della circolazione nei Settori Selettivi.

Eventuali modifiche, emendamenti e/o integrazioni al Regolamento devono essere effettuati sotto forma di circolari informative numerate e datate. Queste circolari saranno emesse dall'Organizzatore con l'approvazione di ACI Sport fino all'inizio dei controlli amministrativi e con l'approvazione dei Commissari Sportivi una volta iniziati i controlli amministrativi. Tutti i regolamenti ACI Sport sono disponibili su <https://www.acisport.it/it/acisport/normativa/annuario-sportivo/2024>

I vari documenti potranno essere scritti in italiano e Inglese. In caso di discrepanza, il testo italiano sarà vincolante.

Art. 1.2 Lunghezza dei Settori Selettivi

Tappa 1:	93,22	km
Tappa 2:	280,00	km
TOTALE	373,22	km

Art. 1.3 Numeri e distanze totali del percorso

Numero di Tappe	2	
Numero di Sezioni	7	
Numero di Settori Selettivi	7	
Distanza totale del percorso	583,22	km

Art. 1.4 Tipo di terreno nei Settori Selettivi.

Greto	0	%
Sterrato	100	%



Art. 2. Organizzazione

Art. 2.1 Campionati e titoli per i quali vale la Baja

- CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO Cross Country Baja Piloti (T1 T2)
- TROFEO NAZIONALE ACI SPORT TH
- TROFEO NAZIONALE ACI SPORT SCUDERIE / NOLEGGIATORI
- CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO Cross Country SSV Piloti (T3 T4 T4N)
- TROFEO NAZIONALE ACI SPORT UNDER 18 (T3 T4 T4N)
- TROFEO NAZIONALE ACI SPORT TM

Art. 2.2 Approvazione

Numero approvazione ACI / Data

Approvazione No.: **75/2024**

Approvato il: **15/10/2024**

Art. 2.3 Nome, indirizzo ed informazioni di contatto dell'Organizzatore

Organizzatore: ASD Fuoristrada Club 4x4 Pordenone
Indirizzo: Viale Dante 38/a
Codice postale / Città: 33170 Pordenone
Telefono: 0434 208484
E-mail: info@italianbaja.com



Art. 2.4 Comitato Organizzatore

Comitato Organizzatore: Mr. László POLGÁR
Mr. Attila MÓNI
Mr. Ferenc SCHEIBENHOFFER
Mr. Bence HORVÁTH
Mr. Zoltán HORVÁTH

Art. 2.5 Collegio dei Commissari Sportivi

	Nome	Licenza n.
Presidente del Collegio	Mr. Dávid MAJOR	
Commissario Sportivo	Mr. Gabriel SZÁNTÓ (SK)	
Commissario Sportivo	Mr. Francesco RAMINI (IT)	28976
Osservatore	Mr. Mauro TAVELLA (IT)	499249

Art. 2.7 Ufficiali di gara

	Nome	Licenza n.
Direttore di Gara:	Mr. János FALICS	
Segretario di manifestazione:	Mrs. Julianna TÖRÖK	
Delegato alla sicurezza MNASZ:	Mr. Tibor OROSZLÁN	
Responsabile della sicurezza:	Mr. Ferenc SCHEIBENHOFFER	
Vice responsabile della sicurezza	Mr. Attila MÓNI	
Delegato Tecnico	Mr. Szabolcs SOLTI	
Delegato Tecnico ACI Sport	Mr. Daniele FEMIANO (IT)	34088
Responsabile Medico	TBA*	
Responsabile Addetto ai Concorrenti (CRO):	Mr. István MÁTRAI Jr.	
Cronometristi (Responsabile):	Mr. Csaba GLÜCK / Chronomoto Kft.	
Responsabile Ufficio Stampa:	Mrs. Réka ERŐS	
Responsabile Ufficio Stampa ACI Sport:	Mrs. Maria Iuliano	
GPS	GEOTRAQ	

Art. 2.8 Ubicazione del Quartier Generale (HQ) e contatti

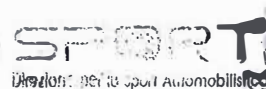
Faluház, 8308 Sáska

<https://maps.app.goo.gl/jqWArrQ6GGmGktyP6>

Orari Quartier Generale: da 07.11.2024. 12:00 a 09.11.2024. 19:00
Orari assistenza: da 07.11.2024. 09:00 a 09.11.2024. 19:00

Albo di Gara Digitale (DNB): https://webapp.sportity.com/event/ROC24_CARS/a4b2faed-7d97-4aad-925c-36fe8032a8ce

Password:



Art. 3. Programma in ordine cronologico e luoghi

	Location:	Date:	Time:
Publicazione Regolamento Particolare	https://www.terep-rallye.hu/2024-2/raid-of-the-champions/Sportity	10.10.2024	18:00
Apertura Iscrizioni			18:00
Chiusura Iscrizioni	www.italianbaja.com	29.10.2024	24:00
Publicazione Elenco Iscritti		30.10.2024	12:00
Apertura parco assistenza			09:00
Apertura Quartier Generale / Ufficio Stampa			12:00
Verifiche Sportive	Faluház, 8308 Sáska	07.11.2024	12:00-
Consegna navigation GPS e tracking syst.	https://maps.app.goo.gl/jgWArrQ6GGmGktyP6		18:00
Verifiche Tecniche			12:30-
			18:30
Verifiche Sportive			08:00-
Consegna navigation GPS e tracking syst.			09:30
Verifiche Tecniche	Faluház, 8308 Sáska		08:30-
	https://maps.app.goo.gl/jgWArrQ6GGmGktyP6		10:00
1° Riunione del Collegio			09:45
Briefing / Distribuzione Roadbook			10:15
Publicazione Elenco Partenti Tappa1	Sportity		10:15
Parc Fermé	Faluház, 8308 Sáska		09:00-
	https://maps.app.goo.gl/jgWArrQ6GGmGktyP6		10:15
Start of the Rally – Tappa1			11:00
SS1 Start		08.11.2024	11:15
Service	Faluház, 8308 Sáska		
Regrouping	https://maps.app.goo.gl/jgWArrQ6GGmGktyP6		
SS2 Start			12:45
Service	Faluház, 8308 Sáska		
Regrouping	https://maps.app.goo.gl/jgWArrQ6GGmGktyP6		
SS3 Start			14:15
Service	Faluház, 8308 Sáska		
Parc Fermé / Consegna Road Book Tappa2.	https://maps.app.goo.gl/jgWArrQ6GGmGktyP6		
Publicazione Elenco Partenti Tappa2	Sportity		18:00
Tappa Start	Faluház, 8308 Sáska		07:35
	https://maps.app.goo.gl/jgWArrQ6GGmGktyP6		
SS4 Start			08:00
Service	Faluház, 8308 Sáska		
Regrouping	https://maps.app.goo.gl/jgWArrQ6GGmGktyP6	09.11.2024	
SS5 Start			10:30
Service	Faluház, 8308 Sáska		
Regrouping	https://maps.app.goo.gl/jgWArrQ6GGmGktyP6		
SS6 Start			13:00



Service	Faluház, 8308 Sáska	09.11.2024	
Regrouping	https://maps.app.goo.gl/jqWArrQ6GGmGktyP6		
SS7 Start			15:00
Fine Gara / Parc Fermé	Faluház, 8308 Sáska https://maps.app.goo.gl/jqWArrQ6GGmGktyP6D		16:40
Verifiche Tecniche post evento (seguire le istruzioni degli Ufficiali di Gara)	Faluház, 8308 Sáska https://maps.app.goo.gl/jqWArrQ6GGmGktyP6		Immediata after arrival in the finish
Pubblicazione Classifica Provvisoria	Sportity		18:30*
Pubblicazione Classifica Definitiva			19:00
Premiazioni	Faluház, 8308 Sáska https://maps.app.goo.gl/jqWArrQ6GGmGktyP6		19:00

Art. 4. Iscrizioni

Art. 4.1 Data chiusura iscrizioni

Vedi programma in ordine cronologico (RPG Art. 3) e RDS Art. 17.

Art. 4.2 Procedure di Iscrizione

Le iscrizioni devono essere presentate in conformità con l' RDS A Art. 16 - Art. 18.

Per tutti i concorrenti con licenza ACI Sport è obbligatoria l'iscrizione attraverso il Sito ACI Sport.

Il modulo d'iscrizione deve essere accompagnato da una copia della licenza del concorrente in corso di validità. Se uno dei piloti è il concorrente, deve essere in possesso di una licenza di concorrente e di una licenza di pilota in corso di validità.

Indirizzo mail per le iscrizioni:

Referente: Mara TEMPORIN

E-mail: Entry@italianbaja.com

La domanda di iscrizione (anche in formato elettronico) sarà accettata solo se accompagnata dall'intera quota di iscrizione. La quota di iscrizione deve essere accreditata interamente sul conto bancario dell'organizzatore:

Banca di Credito Cooperativo Pordenonese
IBAN: IT 18K 08356 12503 000000 024944

Fuoristrada Club 4x4 Pordenone
ICRAITRR9W0

Art. 4.3 Numero di equipaggi accettati e gruppi

Art. 4.3.1 Il numero di equipaggi sarà limitato a: 40 per il Campionato Italiano

Il numero minimo di automobili iscritte richiesto è: 5

Se tale numero non viene raggiunto, l'Organizzatore può annullare la gara dopo aver ottenuto l'approvazione di ACI Sport".

Art. 4.3.2 Veicoli ammessi

- **Gruppo T1:** Prototipi Cross-Country.
- **Gruppo T2:** Veicoli di serie Cross-Country
- **Gruppo T3:** Veicoli leggeri "Side by side"
- **Gruppo T4:** Veicoli migliorati "Side by side"
- **Gruppo TM:** Veicoli leggeri prototipi "Side by side"
- **Gruppo TH:** Veicoli scaduta omologazione
- **Gruppo THS:** Veicoli "Storici"

Per I gruppi TU, TX e T5 è necessaria l'approvazione di ACI Sport

Art. 4.3.3 Gruppi dei veicoli

Gruppo	Definizione	Veicolo
T1	Prototipi Cross Country	I veicoli di gruppo T1 non partecipanti a gare con validità FIA, potranno mantenere un sistema di estinzione conforme all'art. 7.1.1 allegato J 2016.
T2	Veicoli di serie Cross Country	Conformi all'Allegato J - art. 284-2017 aventi omologazione FIA o ACI-Sport, o di altra federazione nazionale riconosciuta dalla FIA, purché venga consegnata ad ACI Sport la scheda di omologazione. A questi Veicoli non si applicano le prescrizioni dell'Appendice 2 alle "Prescrizioni Generali Cross Country FIA" condizioni specifiche per i Veicoli T2 e T4 nelle gare valide per i titoli FIA. I veicoli di gruppo T2.2n potranno mantenere il circuito del carburante ed il serbatoio di serie secondo quanto previsto dagli artt. 283.3.2 e 284.6.8 dell'allegato J 2016.
T3	Veicoli leggeri	Conformi all'Allegato J - art. 286-2021
T4	Veicoli migliorati	Conformi all'Allegato J - art. 286A - 2021
T4N	Veicoli di serie SSV nazionali	Conformi all'allegato T4N - 2022
TM	Veicoli leggeri prototipi "Side by side"	Veicoli ai quali si applicano le norme dell'allegato TM 2022
TR	R5 - N5	Veicoli da rally conformi ai regolamenti tecnici dei gruppi R5-N5 del Campionato Rally Terra
TH	Veicoli scaduta omologazione	Veicoli non rientranti nei Gruppi precedenti ed in possesso di Passaporto Tecnico, anche scaduto, che dimostri il passato agonistico oppure la provenienza dai Trofei di seguito indicati. In questo Gruppo rientrano i seguenti Veicoli: a. Veicoli a 2 o 4 ruote motrici ad esclusione dei sovralimentati a benzina, con carrozzeria chiusa, in possesso di Passaporto Tecnico rilasciato da una A.S.N. e conformi ai regolamenti della categoria e/o gruppo di provenienza; b. Veicoli di scaduta omologazione, regolamento di cui alla N.S.22 del 2000; c. Veicoli provenienti dal Gran Criterium Italiano Amatoriale by F.I.F. o così identificabili; d. Veicoli provenienti dal Trofeo del Mediterraneo 2011 o così identificabili; e. Veicoli identificabili nel regolamento del "Suzuki Challenge Classic 2017" f. Veicoli di serie con carrozzeria Chiusa, omologati dalla FIA o dall'ACI-Sport o non omologati, che siano commercializzati dal 1° gennaio 2000, con 4 o più posti in origine, ai quali si applicano le Norme di cui all'Allegato A. Non sono ammessi nel Gruppo TH i veicoli in possesso di passaporto tecnico in corso di validità rilasciati nei gruppi T1-T2-T3-T4.
THS	Veicoli "storici"	In questo Gruppo rientrano i seguenti veicoli: a. Veicoli a 2 o 4 ruote motrici, con carrozzeria chiusa, in possesso di Passaporto Tecnico rilasciato da un A.S.N. e conformi ai regolamenti della categoria e/o gruppo di provenienza; b. Veicoli di scaduta omologazione regolamento di cui al N.S. 22 del 1999; c. Veicoli di serie con carrozzeria chiusa, omologati dalla FIA o dall'ACI Sport o non omologati, che siano commercializzati fino al 31.12.1999, con 2 o più posti in origine, a cui si applicano le Norme di cui all'Allegato A d. Veicoli in possesso di Passaporto Tecnico ASO dei gruppi H1, H2 o H3 Dakar Classic.
TU	Veicoli con power Unit di ultima generazione	Veicoli conformi agli articoli 281-282-283-284-285-286 dell'allegato J vigente e per quanto inerente al motore elettrico all'articolo 253.18 vigente per quanto applicabile.
TX	Veicoli Cross Country "Ultra4"	Veicoli ed SSV a 2 o 4 ruote motrici, con spiccate particolarità "fuoristradistiche"; per le caratteristiche tecniche dei veicoli TX si fa riferimento all'allegato "X".
T5	Camion di serie Cross Country	Conformi all'Allegato J - art. 287-2017;

Art. 4.4 Quote di iscrizione/pacchetti di iscrizione

Con pubblicità facoltativa dell'organizzatore (vedi anche RDS 2023 Art. 20)

EUR 1150 T1 - T2 - T3 - T4/T4N

EUR 850 TH - THS - TM

L'iscrizione comprende:

- Assicurazione
- Numeri di Gara
- 1 Placca Service
- 50mq di assistenza per veicolo
- Tracking (è prevista una Cauzione di €200 da pagare alle Verifiche Sportive).



Servizi Aggiuntivi:

- Placca Service aggiuntiva: €180
- Area assistenza aggiuntiva (50mq): €300
- Roadbook Resistente all'Acqua: €100

Art. 4.5 Pagamenti

Ogni iscrizione non accompagnata dalla tassa d'iscrizione sarà nulla. La tassa d'iscrizione dovrà essere versata tramite assegno allegato al modulo d'iscrizione o tramite bonifico bancario sul conto indicato di seguito (in quest'ultimo caso, al modulo d'iscrizione dovrà essere allegata un'adeguata prova di pagamento):

Coordinate bancarie dell'organizzatore:

Banca di Credito Cooperativo Pordenonese
IBAN: IT 18K 08356 12503 000000 024944

Fuoristrada Club 4x4 Pordenone
ICRAITRR9W0

Art. 4.6 Rimborso della quota d'iscrizione

La quota di iscrizione sarà interamente rimborsata

- se l'evento non si svolge
- alle squadre la cui domanda di iscrizione viene respinta.

L'organizzatore può rimborsare parzialmente le quote d'iscrizione se un concorrente non può partecipare all'evento a causa di un caso di forza maggiore debitamente dimostrato.

Art. 5. Copertura assicurativa

Informazioni sull'assicurazione MNASZ 2024.

L'assicurazione aggiuntiva obbligatoria per la responsabilità civile è inclusa nella quota di iscrizione.

Art. 6. Pubblicità ed identificazione

Si veda l'Appendice 3 del presente RPG "Adesivi e posizionamento della pubblicità supplementare".

L'organizzatore fornirà a ciascun equipaggio i pannelli pubblicitari e di identificazione, che dovranno essere applicati alle vetture nelle posizioni indicate prima delle verifiche tecniche. **SOLO i veicoli T3 T4 T4N e TM possono tagliare gli adesivi.**

Art. 6.1 Pubblicità obbligatoria dell'Organizzatore

- Placca Garay: 43x21 cm (CHG, SSV, T4Nat: 19x18cm)
- Dimensioni del numero di gara: ULT: 42x44cm (eccetto categoria T1.2: 36x36cm)
CHG, SSV, T4Nat: 30x31cm
- Adesivo per parabrezza posizionato ai due angoli superiori: 25x10cm

L'organizzatore fornirà a ciascun equipaggio gli adesivi identificativi del numero e gli adesivi pubblicitari, che dovranno essere applicati sulla vettura in gara prima delle verifiche tecniche, nelle posizioni indicate nel Regolamento Particolare. Il posizionamento degli adesivi pubblicitari facoltativi è accettato solo come indicato! Qualsiasi altro posizionamento non sarà accettato alle Verifiche Tecniche, fino a quando non sarà stato posizionato nel punto richiesto o non sarà stata pagata la "Tassa di iscrizione senza pubblicità facoltativa: +60%".

Art. 7. Rifornimenti

Tutti i tipi di carburante devono rispettare gli art. 282 e 283 appendice 7 dell'RSN e normative Tecniche del gruppo di appartenenza. (Art. 57 dell' RDS 2023).

Art. 7.1 Requisiti Tecnici

Vedi Art. 57.2 dell'RDS 2023



Art. 8. Verifiche Amministrative

Art. 8.1 Documenti da presentare:

Per ridurre al minimo il tempo necessario per i controlli amministrativi, assicuratevi di portare e presentare i seguenti documenti:

- Licenza concorrente
- Licenza Pilota e Co-pilota
- Certificato medico
- Patente di guida in Corso di validità di Pilota e Co-pilota
- Documento d'Identità / Passaporto del Pilota e Co-pilota
- Autorizzazione dell'ASN per i concorrenti e/o piloti stranieri
- Il modulo di iscrizione debitamente compilato
- Carta di circolazione del veicolo
- Passaporto Tecnico ACI/FIA



Art. 8.2 Orari di presentazione alle Verifiche Amministrative

Vedi programma (RPG Art. 3)

Art. 9. Verifiche Tecniche

Vedi art. 23 e 24 dell'RDS 2023

Art. 9.1 Luogo e orari

Le vetture possono essere presentate alle verifiche tecniche da un rappresentante della squadra. Vedi programma (RPG Art. 3). **Le vetture devono avere già applicati gli adesivi dell'organizzatore**

Art. 9.2 Documenti obbligatori

- Passaporto Tecnico Nazionale o Internazionale
- Scheda di omologazione FIA, ove prevista
- Scheda di omologazione Acì Sport per i veicoli gruppo T2 con omologazione nazionale
- Carta di circolazione
- Scheda di equipaggiamento di sicurezza
-

L'installazione del sistema di Tracking e del NAV-GPS sarà controllata alle verifiche tecniche. Tutti i documenti devono essere resi disponibili anche alle Verifiche Tecniche finali.

Art. 9.1.1 Orari di presentazione alle verifiche tecniche

Vedi programma (RPG Art. 3)

Art. 9.3 Paraspruzzi

I paraspruzzi devono essere sempre in posizione e conformi all'allegato J.

Art. 9.4 Equipaggiamento di sicurezza

Tutti i concorrenti hanno l'obbligo, di indossare esclusivamente l'abbigliamento protettivo omologato (tute, sotto tute, scarpe, guanti, calze, sotto caschi) secondo le norme FIA 8856-2000 o 8856-2018, come riportate nel sito www.acisport.it sotto la rubrica Normativa - Regolamenti Tecnici - Norme FIA.

Art. 9.5 Installazione del sistema Tracking e del NAV-GPS

Art. 9.5.1 Sistema Tracking (RDS 2023 Art. 12.1)

Tutti i veicoli devono essere equipaggiati **esclusivamente** con i sistemi tracking forniti dall'Organizzatore. Le istruzioni per l'uso del sistema di localizzazione sono riportate nell'Appendice 5 del presente Regolamento particolare.

Art. 9.5.2 Navigation System (NAV-GPS; RDS 2023 Art. 12.2)

I concorrenti devono essere dotati di uno o due sistemi di navigazione (NAV-GPS) scaricati con i waypoint forniti dall'Organizzatore. Quando un equipaggio utilizza due NAV-GPS, deve indicare per iscritto, alle verifiche tecniche, quale dei due sarà considerato quello ufficiale.

Art.9.5.3 Connessione dei sistemi (RDS 2023 Art. 12.3)

È responsabilità del concorrente assicurarsi che il/i sistema/i Tracking e il NAV-GPS rimangano sempre collegati e accesi con l'antenna collegata per tutta la durata della gara.

Art. 9.6 Telecamere

Vedi RDS 2023 Articolo 11.

Art. 9.7 Equipaggiamento elettronico

A bordo delle vetture è vietato l'uso di qualsiasi mezzo di comunicazione radio o elettronico, o di qualsiasi altro dispositivo non espressamente consentito dalle norme ACI.

Art. 10. Altre procedure e regolamenti

Art. 10.1 Briefing Piloti

Faluház, 8308 Sáska, <https://maps.app.goo.gl/jgWArrQ6GGmGktyP6>

Data e Ora: 08.11.2024 10:15

Al primo briefing dell'evento è obbligatoria la partecipazione di entrambi i membri dell'equipaggio.

Art. 10.2 Area di partenza

Faluház, 8308 Sáska, <https://maps.app.goo.gl/jgWArrQ6GGmGktyP6>

Art. 10.3 Area di arrivo

Faluház, 8308 Sáska, <https://maps.app.goo.gl/jgWArrQ6GGmGktyP6>

Art. 10.4 Consegna Roadbook

Tappa1: al Briefing Ora: 10:15

Tappa2: Parco Chiuso a fine giornata

Art. 10.9 Assistenza

Art. 10.9.1 Area Assistenza

Faluház, 8308 Sáska, <https://maps.app.goo.gl/jgWArrQ6GGmGktyP6>

L'ingresso al parco assistenza sarà consentito solo mostrando le placche service. Le auto dei team accompagnatori possono entrare solo acquistando un adesivo da 30€ /10.000HUF alle verifiche sportive.

È obbligatorio l'uso di un telo protettivo di almeno 5x4 m sotto le vetture da corsa. È obbligatorio l'uso di un estintore manuale da almeno 4 kg. Ogni squadra di assistenza deve assicurarsi che, dopo aver svolto le proprie attività sul sito, non lasci sostanze inquinanti; sarà controllata dai Commissari Tecnici e la mancata osservanza comporterà un'ammenda di 50.000HUF.

L'organizzatore richiama l'attenzione dei partecipanti sul fatto che il Parco Assistenza non è sorvegliato di notte!

Art. 10.9.3 Assistenza consentita nei Settori Selettivi

Come da art. 49 FIA CCR

Art. 10.9.4 Zona di rifornimento e carburante

Non ci sono stazioni di servizio lungo tutto il percorso del Raid of the Champions 2024, il rifornimento può essere fatto nell'area di servizio a motore spento. È obbligatorio avere un estintore da almeno 4 kg e una tela protettiva sotto di esso! L'intero processo di rifornimento nel parco assistenza è di esclusiva responsabilità del team!



Art. 10.12 Procedure ed attività speciali

Art. 10.12.1 Disponibilità dei partecipanti

I partecipanti che metteranno i loro veicoli in Parco Chiuso dopo il traguardo, dovranno essere rintracciabili al telefono (cellulare) fino all'esposizione delle classifiche finali.

Art. 10.12.2 Classifiche

La classifica finale non sarà distribuita dopo l'evento. La classifica finale sarà pubblicata sul sito web e nell'Albo di Gara digitale

Art. 11. Identificazione degli Ufficiali

Addetti ai concorrenti	<i>Armband Rosa</i>
Verificatori Tecnici	<i>T-Shirt Blu</i>
Capi posto:	<i>Pettorina Rossa</i>
Commissari di percorso:	<i>Pettorina Bianca e Arancione</i>



Art. 12. Premiazioni

1°2°3° Assoluti (T1 – T2)	<i>Coppa</i>
1° Trofeo TH	<i>Coppa</i>
1° Trofeo THS	<i>Coppa</i>
1° di ogni Gruppo (T1 – T2 – TU - TX)	<i>Coppa</i>

Sul primo podio saliranno i tre equipaggi della classifica assoluta, includendo i gruppi T1 T2, escludendo piloti dei gruppi TH THS TU TX.

1°2°3° Assoluti (T3-T4-T4N)	<i>Coppa</i>
1° Trofeo Under 18 (T3-T4-T4N)	<i>Coppa</i>
1° Trofeo TM	<i>Coppa</i>
1° di ogni Gruppo (T3-T4-T4N-TM)	<i>Coppa</i>

Sul primo podio saliranno i tre equipaggi della classifica assoluta, includendo i gruppi T3 T4 T4N, escludendo piloti del gruppo TM

Durante la premiazione nelle gare del campionato il vincitore della classifica Under 18 dovrà essere premiato con un Trofeo

Art. 13. Verifiche finali, reclami

Art. 13.1 Verifiche finali

LOCATION: Faluház, 8308 Sáska, <https://maps.app.goo.gl/jgWArrQ6GGmGktyP6>

Ora : 09.11.2024. Subito dopo l'arrivo.

I Team che devono sottoporsi alle verifiche finali devono seguire immediatamente le istruzioni dei commissari incaricati, anche se ciò impedisce loro di procedere a uno o più controlli orari (TC). Il modulo di omologazione completo e originale, il passaporto tecnico e le altre certificazioni necessarie devono essere disponibili per i controlli finali.

Art.13.2 Tasse per il reclamo

Le tasse per il reclamo sono pubblicate all'art. 5.2 dell'Appendice 9 dell'RSN

Se una protesta richiede lo smontaggio e il rimontaggio di una parte ben definita della vettura, qualsiasi deposito aggiuntivo sarà specificato dai Commissari Sportivi su proposta del Commissario Tecnico

Allegati

La Tabella delle Distanze e dei Tempi **ed il verbale di ispezione preventiva**, costituisce parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara.

Allegato 1: Tabella Distanze e Tempi

Allegato 2: Nomi e fotografie del/i funzionario/i addetto/i alle relazioni con i concorrenti e loro orari

Allegato 3: Lista e posizionamento della pubblicità

Allegato 4: Istruzioni del Tracking

Il Legale Rappresentante dell'Ente organizzatore _____

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
MARCO FERRARI



Il presente Regolamento Particolare di Gara è stato approvato in data

15/10/2024

con numero di approvazione ACI/ORCC/15/2024.



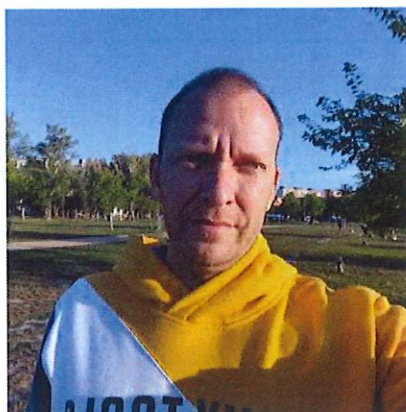
SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Allegato 1 Tabella Distanze e Tempi

TBA



Allegato 2 Nome e fotografia e programma dell'Addetto/i ai Concorrenti




Mátrai István Jr.
+36 20 417 6249

Giovedì 07. Novembre	Verifiche Sportive Verifiche Tecniche	12:00 - 20:00
Venerdì 08. Novembre	Verifiche Tecniche Briefing / Start TC / HQ / Service Park	08:00 - 18:00
Sabato 09. Novembre	Service area / HQ / Final Scrutineering / Prize Giving Ceremony	08:00 - 19:00



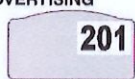
Allegato 3 – Posizione e adesivi della pubblicità facoltativa

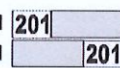
TBA




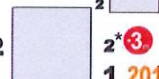
FIA Mandatory stickers placement.

ADVERTISING

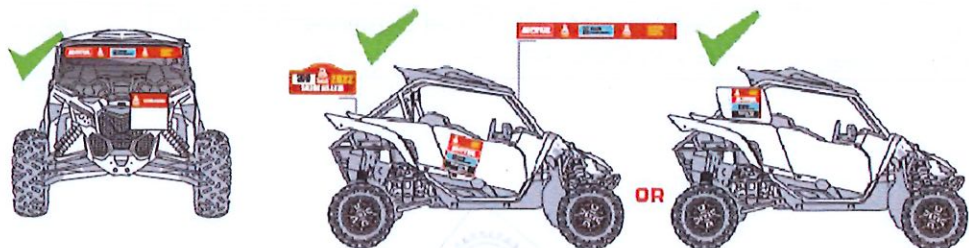
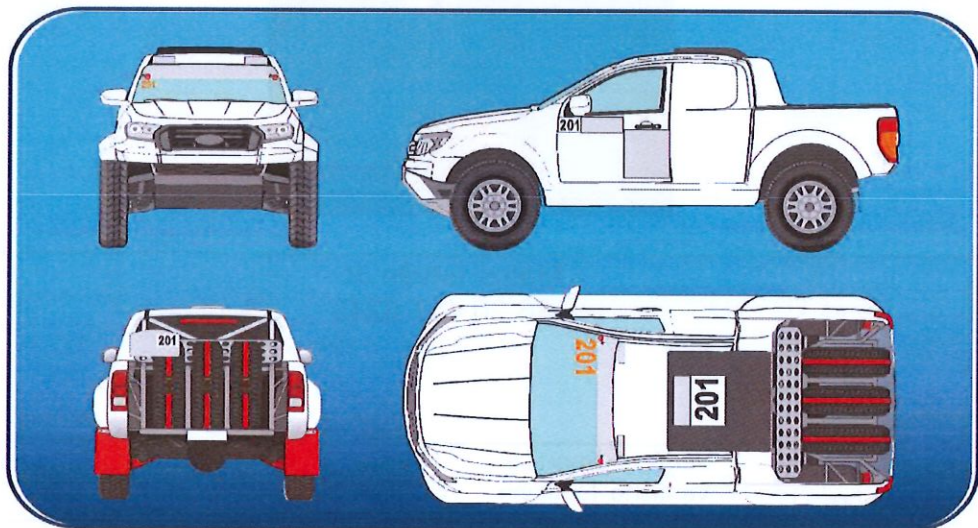
1 

1 

1 

2 

* According FIA CCR GP





Direzione per lo Sport Automobilistico
SPORT

RALLY SAFETY SYSTEM

QUICK SELF - INSTALLATION MANUAL (CAR / SSV / TRUCK)

**FOLLOW THE INFORMATION BELOW ON HOW
TO INSTALL THE SYSTEM BEFORE GOING TO SCRUTINEERING**

Version released on 12.03.2024

Page 1 of 8

STEP 1 – GET FAMILIAR WITH THE SYSTEM COMPONENTS

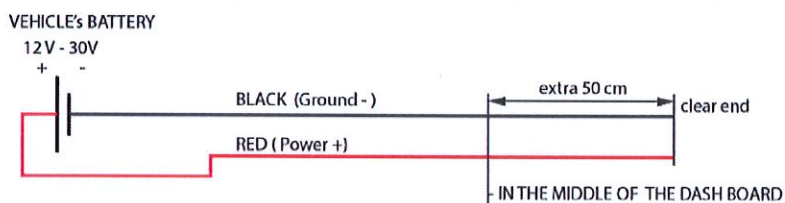


NOTE: If needed we can provide an additional extension cable to place the radio antenna on a better position.

- **IMPORTANT! NO CUTTING OF CABLES, MODIFICATION OF CONNECTORS OR OTHER INTERFERENCE IN THE SYSTEM COMPONENTS IS ALLOWED! ANY DAMAGE TO THE EQUIPMENT MUST BE PAID ACCORDING TO THE GEOTRAQ PARTS LIST!**

STEP 2 – PREPARE POSITIVE AND NEGATIVE CABLE FROM THE BATTERY TO THE DASH BOARD AND INSTALL INSULATED TERMINAL CONNECTORS (ONLY THOSE SUPPLIED BY THE ORGANISATION)

- **IMPORTANT! THE BATTERY MASTER CUT-OFF (KILL) SWITCH MUST NOT DISCONNECT THE POWER SUPPLY FOR THE RALLY SAFETY SYSTEM.**
- It is the responsibility of the competitors alone to provide, **DIRECT POWER SUPPLY** from the vehicle's battery according to the drawings provided.
- The power cables **MUST** be "flexible" (multi wire), insulated cables – 2 x min 0.75 to 1.25 mm² (WITH RED for positive (+) wire and BLACK for negative (-) wire insulation color).
- The connection **MUST** have an IN-LINE FUSE - "BLADE TYPE" of 5A.

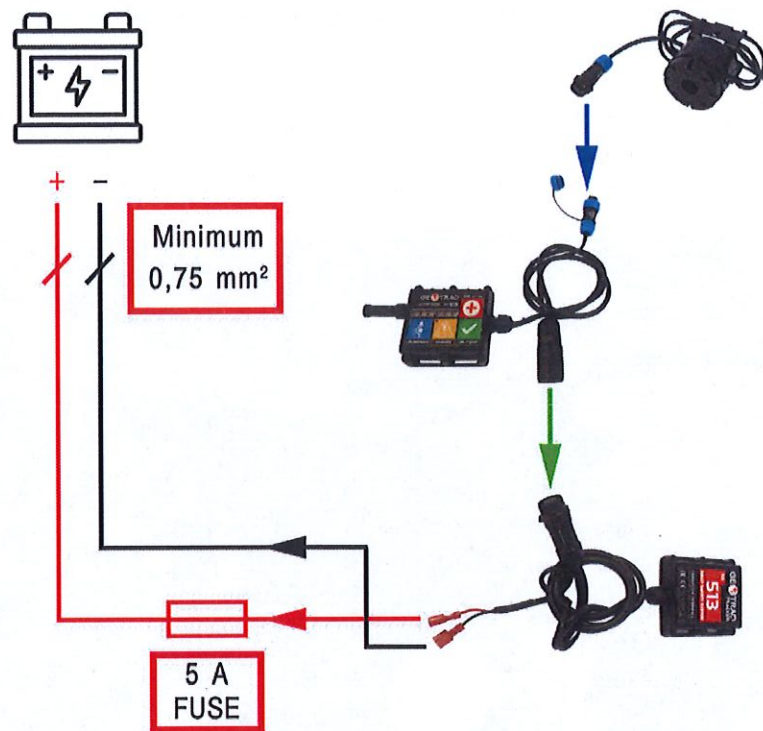


FEMALE INSULATED
TERMINAL CONNECTORS



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

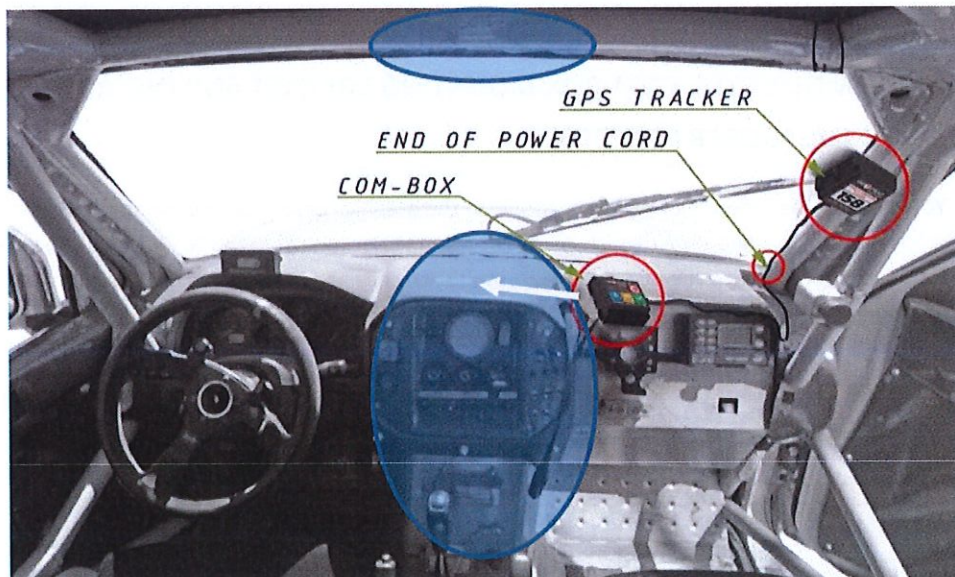
STEP 3 – MOUNTING THE SYSTEM - OVERVIEW



Overview of the system connections.

- You will receive two 6,3 mm female quick plug terminals for the power connection. **If you have old terminals, discard them and use the provided new ones!**

- IMPORTANT! USE ONLY THE PROVIDED QUICK PLUG TERMINALS! DO NOT USE YOUR OWN!**
- IMPORTANT! USE PROPER TOOLS TO CRIMP THEM!**



Following a change in the regulations, the 'Com-box' must be mounted in a central location as per indicated areas in blue, to enable both driver & co-driver to be able to reach the SOS button from their seat with seatbelts on. Shown are the mounting positions of the system components.

STEP 4 – MOUNT THE GPS TRACKER ON THE PROPER POSITION

- The best position is the “A-pillar” of the roll cage, or the horizontal member of the roll cage, with the tracker facing upwards.

- **IMPORTANT! THE GPS TRACKER MUST HAVE VISIBILITY TO THE SKY (NO METAL ON TOP OF THE DEVICE)**
- **IMPORTANT! INSTALLATION IS DONE WITH CABLE TIES THROUGH THE HOLES OF THE BASE OF THE DEVICE**
- **IMPORTANT! POSITION THE DEVICE IN SUCH A WAY THAT NO DIRECT DAMAGE CAN BE DONE!**



Installation of the GPS TRACKER on the roll cage “A-pillar” of a Car using cable ties.

STEP 5 – MOUNT THE COM-BOX MOUNTING BRACKET AND INSERT THE COM-BOX UNIT ON THE PROPER POSITION

- You can bolt the mounting bracket as shown in the graphics below, or you can use industrial grade velcro or double-sided tape to stick it to a good surface or use cable ties to fix it to a central location on the dashboard or to the overhead tube of the roll cage above the centre of the dashboard.
- If needed, additional opening can be drilled to fix it on the required position.

- **IMPORTANT! THE COM-BOX MUST BE IN REACH OF THE DRIVER / CO-DRIVER TO OPERATE THE BUTTONS!**
- **IMPORTANT! ENSURE THERE IS SUFFICIENT SPACE AT THE SIDE OF THE UNIT TO ENABLE THE ANTENNA / EXTENSION TO BE FITTED AND SLIDE THE UNIT INTO THE BRACKET!**

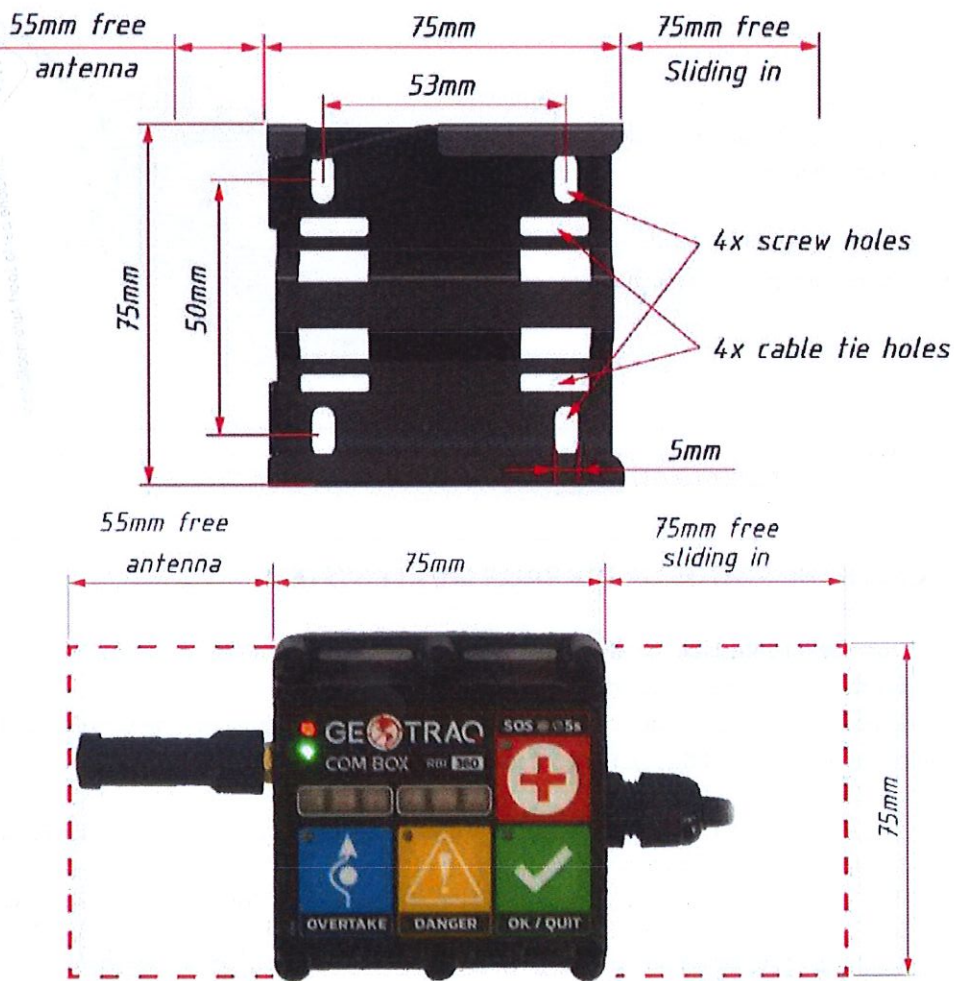


SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

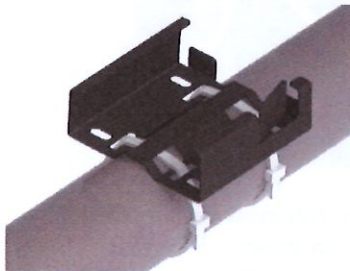
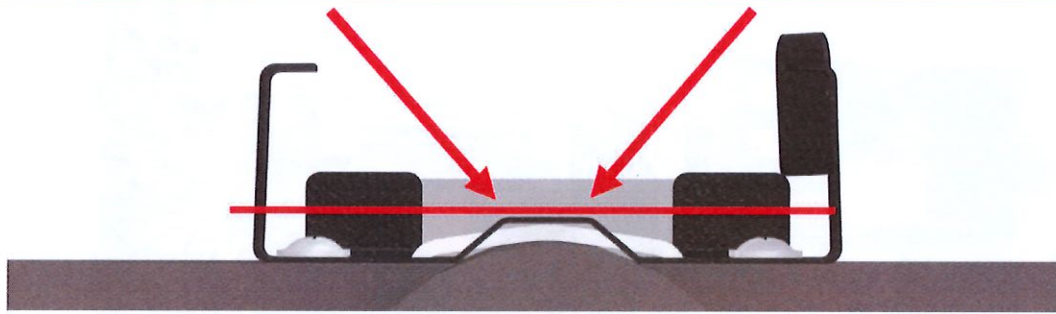
Page 4 of 8



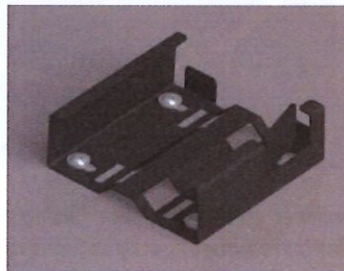
Installation of the Com-Box unit with bracket on the dashboard using bolts. This must be in a **CENTRAL** location and not as indicated above, only in front of the co-driver.



IMPORTANT! No bolt/screw heads or cable/zip ties can protrude over the red line as marked below.



Cable / zip tie fixture



Screw / bolt fixture



Com-Box unit installed in bracket

- When the mounting bracket is securely installed, you can slide-in the Com-Box unit in.
- When slid in you MUST lock the device in place by pushing the top locking mechanism.



- **IMPORTANT! THE ANTENNA NEEDS AT LEAST 55mm ON ALL SIDES TO WORK PROPERLY! MAKE SURE NOT TO PLACE IT RIGHT NEXT TO OTHER METAL COMPONENTS!**

STEP 6 – CHECK THE STATUS OF THE RALLY SAFETY SYSTEM.

- First, make sure the antenna is connected (optional extension cable and antenna)
- Second, check the blue connectors (buzzer) are tight
- Third, check the connection of the black connectors between the GPS Tracker and the Com-Box unit
- Finally check the connection of the 2 power terminals (positive and negative)

- **IMPORTANT! WHEN CONNECTING THE POWER TERMINAL MAKE SURE YOU HAVE THE PROPER POLARITY – RED is POSITIVE, BLACK is NEGATIVE!**
- **IMPORTANT! IF ALL THE COMPONENTS ARE CONNECTED PROPERLY, THE COM-BOX UNIT WILL DISPLAY A “GREEN STATUS” ON THE BATTERY ICON AND “BLUE/GREEN STATUS” on the RADIO ICON**

STEP 7 – FINAL INSPECTION AT SCRUTINEERING

- Install the cables loosely using only a few cable ties and in such a way that they can be clearly checked at scrutineering.
- Only **after** you receive **APPROVAL** from the Scrutineer and/or the GPS Technician, you can fully fasten the cables onto the vehicle using cable ties. **DO NOT** overuse cable ties!
- **DO NOT** use insulating or any other tape to group the cables.

- **IMPORTANT! DO NOT PLACE THE CABLES FOR THE SYSTEM IN DIFFICULT OR HIDDEN PLACES (INSIDE THE DASHBOARD OR HARD TO REACH LOCATIONS). THE INSTALLATION WILL BE CHECKED TO ENSURE THE SYSTEM AND ADDITIONAL COMPONENTS ARE PROPERLY INSTALLED AND OPERATIONAL AT SCRUTINEERING AND IF REQUIRED, YOU WILL NEED TO REROUTE THE WIRING.**

STEP 8 – WATCH THE VIDEO OF HOW TO USE THE SYSTEM

BATTERY STATUS

- - EXTERNAL POWER
- - NO EXTERNAL POWER
- - (BLINKING) INT. BATTERY EMPTY

RADIO STATUS

- - RADIO OK
- - SLEEP MODE, NO RADIO

OVERTAKE FUNCTION

DANGER BEACON



EMERGENCY SOS BEACON

- PRESS AND HOLD UNTIL ACTIVATED

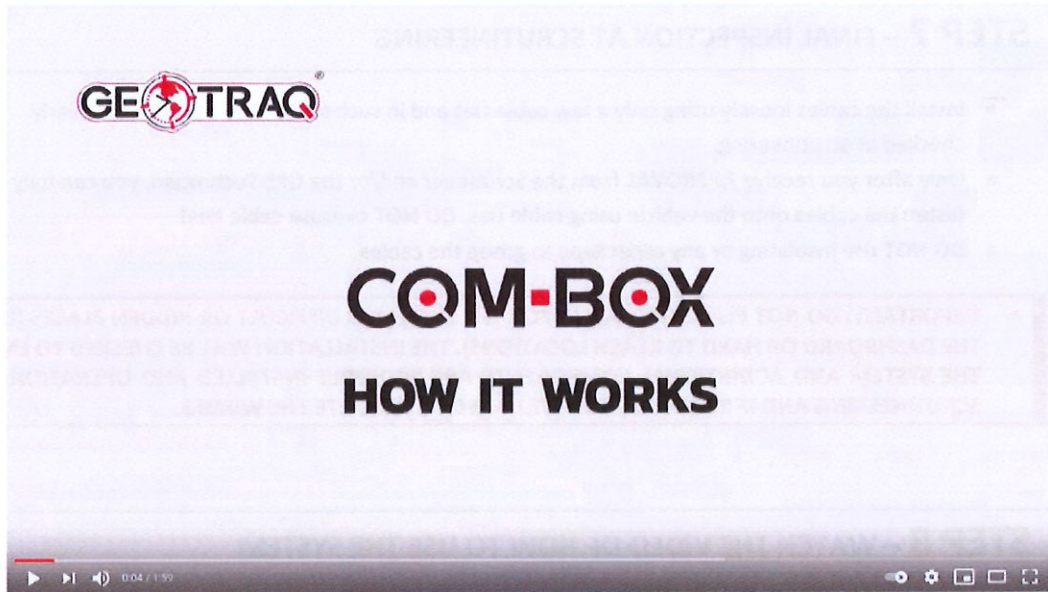
CONFIRM / QUIT BUTTON

- On the following link, you can learn how to operate with the Com-Box:

<https://www.youtube.com/watch?v=6hSXuu6DcyE>



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



STEP 9 – RETURNING THE SYSTEM

When it's time for you to return the system from your vehicle you **MUST** do this in the following order:

- First disconnect the negative (-) wire, then disconnect the positive (+) wire from the cable from your vehicle's battery at the female quick connect terminals.
- Second disconnect the COM-BOX - TRACKER cable
- Third disconnect the Buzzer – COM-BOX cable

• IMPORTANT! WHEN YOU RETURN THE SYSTEM TO THE GPS DESK, YOUR EQUIPMENT WILL BE CHECKED FOR DAMAGE & DEFECTS AND IF FOUND – YOU WILL BE REQUIRED TO PAY FOR THE DAMAGE TO THE EQUIPMENT ACCORDING TO THE GEOTRAQ PARTS LIST!